



Le Dauphin

SERVICE AUXILIAIRE CANADIEN
DE SAUVETAGE MARITIME
(LAURENTIDES) INC.



VOLUME No 3

JUIN 1983

BONJOUR

Ces quelques mots, pour vous informer que je suis maintenant responsable du "DAUPHIN". Je n'ai pas la prétention de remplacer André Hovington, car vous savez sans doute, vous tous qui connaissez bien André, que j'ai encore beaucoup de mers à parcourir... Enfin, je profite de l'occasion pour remercier André de son beau travail, et j'espère que nous aurons l'occasion de le relire dans nos prochains numéros.

J'aimerais profiter de l'occasion, pour vous expliquer de quelle façon sera produit notre journal dans l'avenir. Tout d'abord, un numéro vous parviendra à tous les deux mois. Il sera divisé en deux parties. La première partie sera assez "technique" (Exemple: Statistiques, données, information, orientation). Ces articles vous parviennent habituellement de la Gaspésie-Côte. La deuxième partie sera plus genre "reportage". J'ai l'intention de raconter l'histoire d'un membre (à chaque bulletin) qui aurait vécu une expérience intéressante (Exemple: Construction d'un bateau, sauvetage, voyages) pouvant être très enrichissante à nos lecteurs.

Notre territoire étant divisé en 12 districts, nous pourrions en deux ans faire "un tour de province". Les membres intéressés à nous faire part de leurs expériences en informeront leur Commandant de district qui, à son tour, m'en fera part lors des réunions de l'Exécutif. J'irai aussi chercher de l'information quand il me sera possible, mais vous comprendrez qu'il me sera assez difficile de savoir ce qui se passe aux quatre coins de la province, étant résidente dans la région de Québec.

Je voudrais que notre journal soit l'affaire de tous les membres, que tous aient l'occasion de s'exprimer et de faire connaître sa région, sa Marina.

J'ai remarqué, c'est la seule critique que je formule, que dans les numéros antérieurs, les femmes n'ont pas occupé une place très importante. J'invite donc, spécialement, les membres féminins à m'écrire ou me téléphoner, afin de m'offrir leur participation. J'en connais plusieurs qui ont beaucoup à nous raconter.

Voici notre objectif pour l'année 1983-1984, j'espère que mes attentes vont à l'encontre des vôtres, et je puis vous assurer, que je serai toujours attentive à vos suggestions.

Micheline N. Audet
4, rue du Versant
Neuville GOA 2R0
876-2319

BONJOUR À VOUS TOUS

Eh bien non, "LE DAUPHIN" n'a pas sombré. Il navigue maintenant sous la gouverne d'un nouveau timonier soit son éditrice Micheline Audet. Je vous demande à toutes et à tous votre collaboration et un petit effort afin que votre journal soit le lien tangible qui unie tout l'équipage du Service Auxiliaire. Soyez sans craintes, nous ne cherchons pas à faire un concours de bon français. Nous voulons vous connaître mieux, peu importe les fautes de français. Nous en faisons tous, donc pas de fausses hontes et passons à l'action.

Du côté du conseil d'administration, ça bouge et dans le bon sens. Cette année, lors de l'assemblée générale annuelle des membres, nous avons établi notre priorité qui était de mettre l'accent sur l'action des Commandants de district. La réponse des Commandants fut enthousiaste. Des assemblées de district eurent lieu à travers tout le territoire. Les membres sont sensibilisés et prêts à l'action. Dans un deuxième temps, nous impliquons les Commandants d'unités.

Gilles Gelly a été nommé Coordonnateur Régional de la Garde-Côtière en remplacement de Paul Beauchemin qui a été prêté au Comité de la Garde-Côtière pour Québec 1984. Notre nouveau Coordonnateur s'est mis au travail avec enthousiasme et détermination. Les relations Garde-Côtière et Service Auxiliaire sont extrêmement amicales et motivantes. Nous travaillons actuellement main dans la main vers les mêmes buts et objectifs. Ceci crée un climat très positif et fructueux.

La prochaine saison de navigation s'annonce la plus fructueuse pour le Service Auxiliaire. Du côté de la prévention, l'un de nos vice-président, René Lacombe a pris en mains le domaine des examens de courtoisie. Nous débiterons ces examens dès l'été prochain. Il s'agit là d'une excellente mesure de prévention. En effet, nous pourrions renseigner les plaisanciers sur l'équipement de sécurité nécessaire à bord. Du côté des opérations même de recherche et sauvetage, notre autre vice-président Régis Bourgeois visite les douze districts afin d'aider les Commandants dans leurs efforts de mettre en place les effectifs nécessaires.

En prévision de cet important événement nautique qu'est Québec 1534-1984, nous avons formé un Comité, sous la présidence de notre dévoué Secrétaire Jacques Bélanger, afin que le Service soit prêt pour cet occasion unique à aider le mieux possible les plaisanciers d'ici et nos visiteurs marins.

Concernant la formation de nos membres, les cours d'Ambulance St-Jean vont très bien. Dans l'avenir, ce cours sera un pré-requis pour devenir membre. Un comité de formation a été créé sous la présidence de Roger Couture. Nous avons commencé à former nos propres moniteurs qui à leur tour donneront à nos membres des cours pertinents à la recherche et au sauvetage. Notre ami Roger a suivi avec grand succès un cours intensif de trois semaines à Cornwall, à l'Institut de Transport Canada. Ce cours était axé sur la recherche et sauvetage. Deux autres membres soit Pierre Dubois et Gilles Morin ont suivi avec succès un cours d'une semaine à Carakett sur les combats d'incendie. Avec l'aide du nouvel officier de formation de la Garde-Côtière Robert Ginchereaud, le printemps s'annonce prometteur pour la formation de nos membres.

Quant à l'identification des membres, votre Conseil suggère pour les réunions officielles ou présence dans les kiosques, lors d'exposition, le blazer bleu marin avec écusson en fils d'or et pantalon gris avec la casquette blanche. Pour les inspections de courtoisie, travaux de recherche et sauvetage, une tenue plus pratique et distinctive est à l'étude. Nous voulons que les membres présente une image uniforme et de qualité et que vous soyez fiers de votre organisation. Nous sommes également à préparer un système de récompenses des membres afin de souligner de façon tangible le travail des membres bénévoles.

Quant à l'entente de services que nous avons avec la Garde-Côtière, votre secrétaire Jacques Bélanger et votre président se sont rendus à Ottawa le 18 mars pour signer une nouvelle entente. Cette fois-ci ce contrat est pour cinq ans. Cette entente reprends dans ses grandes lignes le contrat antérieur qui nous liait avec la Garde-Côtière. Je dois vous informer avec beaucoup de plaisir que la Garde-Côtière est très fière de ses Auxiliaires et qu'elle entend à l'avenir augmenter nos tâches et responsabilités. Il existe en notre faveur une très grande ouverture d'esprit.

Le futur s'annonce excellent pour le Service et nous verrons peut-être dans un proche avenir des auxiliaires assister les membres des équipages réguliers sur les bateaux de la Garde-Côtière.

Selon les dernières statistiques, les cinq Services Auxiliaires à travers le Canada ont répondu l'an passé à plus de neuf pour cent (9%) du total des appels de détresse. Quarante cinq pour cent (45%) des incidents furent causés par des bris mécaniques. Il serait urgent de rappeler aux plaisanciers de votre milieu respectif d'amener avec eux lors de leurs sorties des outils et pièces de rechange.

Je vous demande donc de conserver votre intérêt et enthousiasme. Nous avons le vent dans les voiles. Notre désir au Conseil d'administration est de voir et sentir la collaboration de tous les membres et leur participation. Donc sortez vos plumes et crayons. Nous écrivons vos textes au dactylo.

Amitiés nautiques,

André Clossey, président

COMMUNICATIONS

Au cours de la saison 82 le SACSM Laurentides avait un effectif de 231 membres et 134 bateaux. 113 missions ont été effectuées.

Vous recevrez sous peu des feuilles corrigées pour votre manuel de l'auxiliaire. Placez ces feuilles aux endroits indiqués et jetez les feuilles qu'elles remplacent.

Vous recevrez aussi un autocollant pour valider votre carte de membre. Vous placerez celui-ci à l'endos de votre carte à la place de celui périmé. Ceux qui ne l'ont pas reçu, veuillez communiquer avec le secrétaire.

Des écussons (crest) ont été commandés pour porter sur une calotte. Ces écussons seront fournis gratuitement aux membres mais les membres devront acheter la calotte choisie par le service auxiliaire. Cette calotte est la même que les officiers de marine et un seul modèle a été retenu afin que tous les membres portent la même chose. Un fournisseur a été choisi et les membres qui désirent acheter cette calotte donneront leur nom et mesure de tête au secrétaire ou au commandant de district. Le nombre de membres intéressés déterminera l'escompte que vous obtiendrez. Ces calottes vous seront expédiées C.O.D. directement par le fournisseur. Les écussons seront expédiés dans le même envoi. Réponse avant le 20 juin 1983.

MÉTÉO

*Ciel rouge le soir
marin plein d'espoir
ciel rouge le matin
marin chagrin*

*Cerne à la lune
n'a jamais brisé mât d'hune*

*Lune couchante
mer baissante
cap tourmente*

*Mirages d'en bas
vents d'en haut*

*Mer de Noël apporte
mer de Mai rapporte*

*Quand il fait beau
prends ton capot*

*Quand les nuées descendent vers l'esse
beau temps
quand les nuées descendent vers l'oeust
mauvais temps*

*Quand les objets se reflètent dans l'eau
mauvais temps*

*Quand les montagnes sont brumeuses
beau temps*

*Quand le vent d'esse tourne à l'oeust
petite tempête*

*Quand le vent prends de l'esse le soir
petit mauvais temps de courte durée*

*Echo du train au nord beau temps
écho du train au sud mauvais temps*

*Quand les montagnes sont très claires
gros mauvais temps*

*Quand il y a des marionnettes dans le temps
la nuit mauvais temps.*

M. Gaston Drolet
332, Boul. Des Prairies
Laval, Qué.
H7N 2V7

11



RÉDACTEURS DEMANDÉS

Vous savez que le service auxiliaire retient depuis quelques années une page dans le Québec Yachting. À quelques exceptions près cette page est réservée pour parler de prévention ou de sécurité nautique. Si quelqu'un d'entre vous se sent un peu journaliste sur les bords, je vous invite à m'écrire un article que je verrai à faire publier dans le Québec Yachting. La revue n'ayant que six publications par année, je demanderais à ceux qui écrivent de faire preuve d'un peu de patience et d'humilité, vous devrez attendre quelques mois avant de voir votre création publiée. Votre copie finale devra avoir trois pages dactylographiées sans illustrations. Si vous avez des illustrations, veuillez raccourcir en conséquence. Le tout devra être tapé en double interligne. Vous faites parvenir ces articles à : Madeleine Pageau, 11,341 Jos. Casavant, Montréal H3M 2B8, Qué. Cette invitation s'adresse à tous les membres du service auxiliaire ainsi qu'à tous les membres de la garde côtière qui aimeraient parler de sécurité ou de prévention tout en appuyant le service auxiliaire.

District de Chicoutimi

Nous allons commencer notre tour de province par le district de Chicoutimi. Le titre de "PERSONNALITE FEMININE NAUTIQUE" de l'année 1983, a été décerné à Madame Margot Couture, de Chicoutimi.

Ceci, en raison de sa participation importante à la construction du "MARGOT", bateau de 48 pieds. Margot peut avec exactitude dire où se trouve chaque boulon, chaque fil électrique, sur leur bateau. Elle possède 12 ans d'expérience dans la navigation, des Mille-Iles au Nouveau-Brunswick.

Un trophée lui sera remis le 5 juin 1983, à Ste-Anne de Bellevue, à l'occasion de l'ouverture de la semaine du nautisme.

Félicitations à Margot, et continue de bien représenter ta région.

Micheline Audet

"L'océanite est une forme évoluée et maligne d'une affection assez répandue: la voilite. La voilite, terme général englobant toutes les formes de la maladie, est une affection qui atteint tous les âges, sans distinction de sexe, mais frappe plus particulièrement de l'adolescence à la soixantaine. Cette maladie débute, le plus souvent, par des démangeoisons, des absences, des difficultés respiratoires (on étouffe ici!), une activité onirique intense, des fantasmes; puis, apparaît une période de boulimie où le malade se met à dévorer tout ce qui a été écrit sur la navigation en solitaire ou non, et toutes les revues ou documentations traitant de la mer et de la voile. À un stade encore plus évolué, le sujet parcourt les salons dits "nautiques" et les ports de plaisance. À ce moment, des crises aiguës peuvent survenir, à la vue des objets de leurs désirs: yeux exorbités, états fébriles, palpitations. Au stade terminal, apparaît une excitation paroxystique: le sujet ne dort plus, ne s'alimente presque plus et l'on doit, de toute urgence, mettre en oeuvre une thérapie.

"Nous ne connaissons qu'un seul traitement: la bateau-thérapie. On a essayé la pédalothérapie mais elle n'apporte, en fait, qu'une amélioration passagère et transitoire. Le malade doit alors se débrouiller pour rassem-

bler le plus de fonds possibles afin de posséder l'objet de ses fantasmes. C'est, hélas, une thérapie particulièrement onéreuse et qui n'est pas encore prise en charge par la Sécurité Sociale.

"La durée du traitement peut être variable. Elle dépend de plusieurs facteurs: de l'importance des moyens mis en oeuvre, des conditions atmosphériques, de plus ou moins grande résistance du sujet, de la vitesse du vent et de l'âge du capitaine; la phase essentielle du traitement consistant, pour le malade, à partir d'un côté d'un océan pour essayer d'atteindre l'autre.

"Attention, des effets secondaires sont à craindre: nausées, vomissements, très souvent sensations de déséquilibre, parfois anorexie, perte de poids ou...d'illusions.

"L'océanite est une maladie grave: les rechutes et les récurrences sont fréquentes et redoutables. Le sujet se complaît dans son état, il ne se supporte qu'entouré d'eau et est alors perdu pour la terre..."

Référence: Pourquoi pas vous?
Auteur: Michèle Demai