



Le Dauphin

SERVICE AUXILIAIRE CANADIEN
DE SAUVETAGE MARITIME
(LAURENTIDES) INC.



VOLUME 1 - Numéro 1

JUILLET 1982



*De gauche à droite: M. Paul Beauchemin, Mme Jeannette Lafrance,
M. Jacques Bélanger, M. Jean Audet*

Sont absents: M. René Lacombe, M. Pierre Drolet (voir texte à l'intérieur)

EXÉCUTIF

Président : M. André Clossey
Vice-Président Ouest : M. René Lacombe
Vice-Président Est : M. Régis Bourgeois
Trésorier : M. Jean Audet
Secrétaire : M. Jacques Bélanger

CONSEILLERS

Formation : René Lacombe
Médical : Dr Paul-A. Gagnon
Sécurité Ouest : Pierre Drolet
Sécurité Est : Roger Couture
Relationiste Ext. : Madeleine Pageau
Relationiste Int. : André Hovington



AVANT-PROPOS

Ce petit bulletin de nouvelles est une heureuse initiative de votre Conseil d'administration. Il se veut le porte-parole de tous les membres afin de vous donner l'occasion de mieux vous connaître les uns, les autres, de partager vos idées, vos besoins, vos critiques, vos anecdotes bonnes et mauvaises et favoriser un meilleur échange, car dû à la grandeur du territoire desservi, il est impossible que tous puissent se rencontrer.

Il vous fera comprendre les problèmes, les facilités, les joies de chacun selon son district et le plaisir d'appartenir à un même mouvement qui est un des plus nobles en navigation: "Sauver des vies humaines, aider les marins dans le besoin et promouvoir la Sécurité Nautique tout en pratiquant votre sport préféré, en accomplissant votre travail sur la mer ou simplement en conseillant d'autres néophytes dans ce domaine".

En tant que conseiller attiré à ce projet, je m'efforcerai avec votre collaboration à tous, de faire de ce petit dépliant, le moteur psychologique de notre grand bateau qui a besoin de l'aide de tout son équipage pour faire une bonne navigation.

Dites vous bien que petits ou grands, riches ou pauvres, petit bateau ou gros bateau,
Tout le monde est égal sur l'eau!

André Hovington

POTINAGES MARINS

Les deux dernières assemblées de votre Conseil d'administration ont eu lieu à Québec le 26 mars dernier et la dernière à Ste-Pétronille le 29 mai

On y a parlé bien sûr du budget 1982-1983 qui est des plus encourageant.

De la formation qui est un peu au ralenti dû au manque de personnel et des distances à parcourir.

Du nouveau manuel de l'Auxiliaire remodifié qui deviendra le bon et qui vous sera dis tribué bientôt.

De la carte de membre qui perdra sa validité en juillet et qu'on renouvellera par un auto-collant dont voici l'exemple:

31 MARS 1983



De l'identification des bateaux auxiliaires par un enseigne lors de la participation aux événements nautiques.

De l'acceptation de trois membres honoraires dont M. Lucien Hamel, M. Robert Charbonneau (ex-président fondateur) et Me Stanislas Déry qui récemment a reçu un prix d'excellence à Vancouver des mains de M. Gordon M. Sinclair administrateur en chef de Transports Canada en reconnaissance de ses efforts pour améliorer la sécurité nautique dans les transports maritimes.

Tout ceci nous aiguïsera fortement l'appétit et après un excellent souper au Manoir de l'Anse de Ste-Pétronille, on y a fait la remise des plaques de mérite pour l'année écoulée. (voir photo de la couverture)

Les récipiendaires furent:

Mme Jeannette Lafrance au nom de feu son mari
M. Wilfrid Lafrance de Rivière-du-Loup.
M. Jacques Bélanger de Ste-Pétronille
M. Jean Audet de Neuville
M. René Lacombe de Montréal
M. Pierre Drolet de Ville Laval
M. Paul Beauchemin notre coordonnateur qui même payé pour son bénévolat, fut très surpris de cet honneur qu'il mérite bien pour son effort soutenu depuis le début.

Nominations

M. Régis Bourgeois de Sept-Iles, commandant du district No 1, a été nommé à l'unanimité Vice-Président de l'Est en remplacement de M. Wilfrid Lafrance de Rivière-du-Loup décédé le 23 mars (voir décès).

M. Jacques Gingras de Beaconsfield a été nommé commandant du district No 10 en remplacement de M. Martin Hornstein.

M. Roger Couture de Jonquière a été nommé Conseiller en Sécurité section Est en remplacement de M. Paul-E. Barbeau de Québec.

André Hovington de Neuville, anciennement officier de formation de la Garde Côtière, maintenant officier de quart au centre de Recherche et Sauvetage à Québec, membre plaisancier depuis le 30 novembre 1981, a été nommé rédacteur de votre journal et commandant du district 06 de Québec en remplacement de M. Yvan Rioux de Cap-Rouge.

La prochaine assemblée aura lieu au mois de septembre, si vous avez des sujets à apporter à votre Conseil d'administration, faites-nous le savoir par écrit ou par téléphone avant cette date.

Décès

Nous vous apprenons avec regret le décès de M. Wilfrid Lafrance de Rivière-du-Loup.

Vice-Président de la région de l'Est et membre du Comité Exécutif depuis le début de la fondation du Service Auxiliaire en 1978.

Membre actif et jovial, sa présence nous manquera beaucoup.

Sincères sympathies à toute la famille.

Nous souhaitons un prompt rétablissement à M. Jean-Claude Smith, commandant du district 02, qui a eu des problèmes avec sa pompe.

Sauvetage

Vous savez tous que nous avons eu un hiver exceptionnellement tragique du côté maritime. Même si nos membres n'étaient pas impliqués, la Garde-Côtière a eu fort à faire de ce côté.

En commençant par l'incendie du "Hudson Transport" au large de Pointe Métis le jour de Noël où il y eu sept pertes de vies, un autre cargo le "Moth" a menacé de sombrer dans la même région.

Un autre pétrolier le "Texaco Brave" est entré en collision avec le pont de Québec, poussé par les glaces.

Le chavirement de la plate-forme de forage "Océan Ranger" ainsi que le naufrage d'un navire Russe dans la même tempête ont occasionné 111 pertes de vies.

Un autre navire menaçait de sombrer dans le golfe suite à l'accumulation de glace sur le pont dans la même tempête qui a déclenché une situation d'urgence aux Iles de la Madeleine et entraînant en même temps deux bateaux de pêche de Newport sur la côte (photo du bas).

Le centre de sauvetage a également entrepris les démarches préliminaires pour retrouver le "Jean du Sud", voilier commandé par Yves Gélinas, rapporté perdu au large de la Nouvelle-Zélande, et je passe plusieurs incidents tels que suicides dans le fleuve, personnes à la dérive sur les glaces, chasseurs de loup-marin en retard, etc. . .

Tout ceci pour vous dire que la prochaine saison s'en vient à grands pas et si on se réfère aux statistiques de l'an passé, 1001 incidents incluant 639 cas de sauvetage vous devrez être prêts à faire face à ces situations.

Nous nous excusons du retard à sortir la première édition, vu les délais inhérents au lancement d'un nouveau journal.



Courtoisie de Jean-Claude Smith, commandant du district 2



DIVERS

A tous ceux qui n'ont pas reçu au complet leur équipement dont voici la liste en détails:

- Veste flottante Mustang avec écusson
- Plaque automobile d'identification
- Epinglette
- Fanion
- Auto-collant du fanion
- Écusson sport pour blouson

Veillez nous le faire savoir en appelant votre secrétaire Jacques Bélanger à Québec, tél.: 828-9139 ou contactez votre commandant de district soit:

M. Régis Bourgeois	01	Sept-Îles	962-3749
M. Jean-Claude Smith	02	Chandler	689-2491
M. Victor Tremblay	03	Rivière Portneuf	238-2880
M. Léon Michaud	04	Rivière du Loup	862-3362
M. Roger Couture	05	Jonquière	548-8196
M. André Hovington	06	Neuville	876-2801
M. Jean-C. Caron	07	Nicolet	293-5258
M. Alphonse Briand	08	Verdun	768-7886
M. Dominique Lafleur	09	Montréal	727-1254
M. Jacques Gingras	10	Beaconsfield	695-4060
M. Pierre Drolet	11	Laval	667-2575
Mme Madeleine Pageau	12	Montréal	334-5370

Une certaine commandant de district (pour ne pas la nommer), a commencé la saison en beauté en devenant elle-même un cas de sauvetage.

Par un après-midi ensoleillé, son petit bateau poussé par un fort vent se brisait sur un quai.

Affolée, le capitaine manoeuvra à plein régime pour s'éloigner de ce lieu dangereux.

Mal lui en pris, car un vieux pilier submergé attrapa son hélice pour la dévorer.

N'étant plus maître de ses manoeuvres, le petit bateau fut roué de coups vicieux.

Tout le monde fut sauvé mais il en coûtera quelques milliers pour le réparer.

Morale de cette histoire:

Le plus prudent des navigateurs peut toujours commettre des erreurs, mais si vous faites tout votre possible, il reste toujours votre honneur!

En passant et sans parti pris pour ceux qui ne la connaissent pas (vous pensiez à une femme, non! non!), je vous suggère de vous abonner à la seule revue nautique en français au Québec soit Québec Yachting et dans laquelle paraissent également des articles de votre association et beaucoup d'autres articles très intéressants.

Adresse: QUEBEC YACHTING
995, Chemin du bord du lac, Dorval
Québec H9S 2C8

Veillez adresser toute correspondance à André Hovington, Recherche et Sauvetage SACSM, C.P. 1934, Québec G1K 7M1 ou maison, 26 Marguerite Bourgeois, Neuville, Qué. G0A 2R0.

