

## MESSAGE DU PRÉSIDENT NATIONAL

En mai prochain, je compléterai mon mandat de quatre ans comme Président national de la GCAC. Cet article servira donc d'au revoir et de remerciements pour tous les bénévoles de ce pays que j'ai eu le plaisir de servir durant cette période. Le rôle a été parfois difficile pour concilier le travail, la famille et les engagements comme bénévole mais je peux dire avec certitude que ça a valu la peine. J'ai eu le grand plaisir de rencontrer des bénévoles de partout au pays. Bien qu'il existe beaucoup de différences parmi nous, une chose était toujours commune: le désir d'aider ceux dans le besoin.

Un modèle émerge quand vous parlez aux bénévoles SAR. Ils sont modestes, réduisent la valeur de leurs contributions et supposent généralement qu'ils font simplement ce que d'autres feraient en pareilles circonstances. Cependant, je peux vous assurer que le service, l'énergie, le temps et la compassion que vous fournissez est tout à votre mérite. La plus grande récompense de mon travail est simplement de m'associer à des personnes comme vous.

Vous êtes l'épine dorsale du système maritime SAR dans ce pays en assurant une réponse à un degré beaucoup plus grand que ce qui serait possible autrement. Vous donnez votre temps et courez des risques sans attendre de récompense ou de remerciement. Les attributs qui conduisent des personnes à servir cette organisation s'alignent avec la plus grande des valeurs humaines: Aider les personnes en détresse indépendamment de qui elles sont, d'où elles sont, et de pourquoi elles ont besoin d'aide.



RANDY STRANDT, PRÉSIDENT NATIONAL

À mon humble avis, vous êtes parmi le meilleur de ce que ce pays offre. J'ai l'espoir que je vous ai bien représenté bien pendant mon mandat.

Il y a trop de beaux moments à partager mais en voici quelque uns qui sont significatifs à mon avis.

**Équipe mondiale** – Quand j'ai joint cette organisation, j'ai pensé me joindre à une petite équipe locale avec quelques gars de ma ville natale. Je ne savais pas que, au cours des 20 années suivantes, j'aurais l'occasion de rencontrer non seulement des personnes de partout au pays, mais aussi de partout dans le monde. Maintenant, je compte parmi mes amis des bénévoles de partout dans le monde qui ont partagé sans retenue tout ce qu'ils ont appris au fil des années. J'ai appris les meilleures pratiques de formation, de financement, de sécurité et peut-être plus important encore, j'ai appris que nous sommes membres d'une famille internationale.

# L'AUXILIAIRE

GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE

MARS 2017



## **Crédit d'impôt pour les bénévoles en recherche et sauvetage**

– Quand j'ai joint le Conseil National, je n'avais pas beaucoup d'objectifs, mais j'ai été infiniment reconnaissant de s'associer à nos efforts pour obtenir le « crédit d'impôt pour bénévoles SAR ». Alors qu'il ne bénéficie pas forcément à tous, le véritable avantage pour moi est que chaque année, des millions de Canadiens verront chaque année cette question sur leur déclaration de revenus, « Êtes-vous un bénévole SAR ? ». Ceux qui étaient déjà au courant de notre existence vont pouvoir reconnaître la grande contribution fournie par ce groupe relativement restreint des Canadiens.

**Vivre le Canada** – J'avoue à tous et je m'excuse à la plupart des résidents du pays; je suis un pur habitant de la côte ouest qui aime ses précipitations sous forme de pluie, mon bateau est dans l'eau à longueur d'année, et je pense que l'ouest est le meilleur (j'ai bien dit excusez-moi). Cependant, je peux dire aussi avec toute honnêteté que j'ai gagné une appréciation vraie et profonde des différentes cultures (je pense à vous Terre-Neuve) en voyant les autres manières d'atteindre un même objectif. Chaque région a des circonstances uniques et stimulantes; je suis étonné de voir comment chacun s'y adapte et offre un service en dépit de ces défis. J'ai eu à voyager à travers le pays, dans 9 des 10 provinces (désolé Saskatchewan). J'ai vu un blizzard à Moncton, des automobilistes s'arrêter pour me laisser traverser la rue à Saint-Jean (n'essayez pas ceci à Vancouver), dégusté un homard à Charlottetown, me suis émerveillé de l'architecture historique de la ville de Québec, apprécié la culture de Montréal, presque gelé à mort en hiver à Ottawa, vu l'aéroport Pearson plus de fois que je me souviens, été émerveillé par les chutes Niagara et presque gelé à mort encore une fois à Winnipeg et à Edmonton, (oui, je devrais acheter un manteau d'hiver).

Malgré le froid, c'était toujours avec bonheur que j'ai rencontré les bénévoles dans tous ces lieux et c'est cette partie qui va me manquer le plus.

J'ai entendu tellement de belles histoires à savoir pourquoi les gens se joignent à notre organisation, et je ne pense pas que je pouvais réduire le tout à une seule chose pour moi. D'aussi loin que je me souviens, j'ai apprécié les histoires de mon grand-père qui a servi avec la Garde côtière canadienne et a continué à la retraite de porter ses chemises bleues de la GCC pour travailler dans le jardin (c'est vrai, cela contrevient à la politique de la GCC). Mon frère aîné et mon père étaient des pompiers volontaires dans notre petite ville. De même, ma mère a été un pilier au service de la communauté à travers un club de service local pour soutenir les moins fortunés. Mais ce qui est resté avec moi le plus ce n'était pas leurs exemples autant que la joie qu'ils semblaient avoir à aider les autres. Ils ont parfois grogné et critiqué mais il était toujours clair qu'il y avait rien de mieux dans la vie que la satisfaction personnelle d'aider les autres. De même, je pourrais attester que j'ai reçu autant sinon plus de cet organisme que ce que j'ai contribué. Je sais que c'est la même chose pour beaucoup d'entre vous.

Je veux dire un extraordinaire merci aux hommes et aux femmes de la Garde côtière canadienne pour leur support, leur passion et leur désir de renforcer notre organisation. Comme vous pouvez l'imaginer, nous ne voyons les choses toujours de la même manière et les débats parfois s'ensuivent. Mais je n'ai jamais douté que les personnes qui sont autour de la table avec nous ont le désir que notre équipe soit à même de « sauver des vies en mer ».

# L'AUXILIAIRE

GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE

MARS 2017



J'ai gagné une appréciation pour la bureaucratie et une plus grande appréciation pour ceux qui ont à la gérer à tous les jours. Ils sont en grande partie surmenés et sous-payés pour le travail qu'ils fournissent et ils méritent des félicitations pour ce qu'ils font chaque jour.

Mon long message pourrait mériter un Oscar si j'essayais de remercier tous les gens que j'ai eu le plaisir de servir et de rencontrer mais, s'il vous plaît, notez mes sincères remerciements à tous ceux qui ont pris en charge, influencé, poussé, débattu et m'ont aidé le long du chemin. Vous pouvez être certain que ma femme et ma famille ne liront jamais ceci, mais je les remercie ici de toute façon pour l'important soutien qu'ils fournissent à ce service. Cela me permet de reconnaître que chacun de nous a une personne dans notre vie qui ne peut pas directement être bénévole dans cette organisation, mais sans leur soutien, nous ne serions pas en mesure de servir comme nous le faisons.

J'ai dit que ce serait un adieu, mais je préfère « au revoir » et sur cette note, je vous invite à visiter ma ville natale. Vous pouvez me trouver à la Station RCM-SAR 2 –Vancouver Nord par courriel à [randystrandt@gmail.com](mailto:randystrandt@gmail.com). S'il vous plaît, envisagez sérieusement une visite à l'été 2019 car nous allons devenir le premier endroit en Amérique du Nord pour organiser et accueillir le Congrès mondial de sauvetage Maritime (qui se déroule une fois tous les quatre ans) avec la Fédération internationale de sauvetage Maritime (IMRF).

Salutations!

Randy Strandt



## 2016 : Une année de renouveau et de changement positif

2016 a été une grande année pour Royal Canadian Marine Search and Rescue. Plusieurs initiatives sont en cours afin de tracer un chemin pour un avenir prometteur. Nous avons terminé 2016 avec la publication de notre premier Plan stratégique triennal qui définit notre nouvelle vision : l'Excellence en sécurité maritime communautaire. Le but de cette nouvelle vision repose sur la possibilité d'élargir notre soutien à la communauté grâce à des initiatives de sécurité maritime tout en conservant la recherche et sauvetage comme notre fonction première. Par conséquent, notre mission reste de sauver des vies sur l'eau.

Cette nouvelle vision est née de la volonté de nos membres et du leadership à la suite d'une consultation sur notre évolution future. Notre processus de planification globale a démontré que nous avons des membres profondément engagés, un solide leadership à tous les niveaux, des partenaires de soutien efficaces et une base solide basée sur un historique de succès. Dans ce processus, nous avons affiné nos valeurs fondamentales comme : la sécurité, le bénévolat, le professionnalisme, l'implication communautaire et la confiance. Il est également clair que notre mandat est très bien établi comme un organisme de soutien par le biais de partenariats et de collaborations avec les communautés de la Colombie-Britannique, les autorités autochtones, les gouvernements fédéral et provincial, l'industrie et les organismes non gouvernementaux.

# L'AUXILIAIRE

GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE

MARS 2017



Bien que RCMSAR n'est pas légiféré dans cette responsabilité comme telle, nous sommes une force pour l'unité et l'efficacité dans l'ensemble de la communauté des intervenants marines.

Notre objectif pour 2017 est de renouveler les partenariats et de développer de nouvelles relations. Nos domaines de développement cette année incluront : notre fonction SAR maritime, la formation et l'éducation, le soutien des communautés éloignées, les opérations d'intervention environnementale et le soutien aux opérations humanitaires (c'est-à-dire les tâches spécifiques qui permettent de soutenir les autres agences de sécurité maritime). Nous allons également poursuivre notre amélioration continue de la gouvernance, évaluer notre efficacité opérationnelle, la gestion de flotte, la sécurité, les normes de formation et l'appui à l'administration des stations. Ces activités permettront de nous concentrer à partir de 2018 sur l'élaboration de nouveaux programmes et de nouvelles capacités d'exploitation pour, en 2019, mettre en fonction ces nouveaux domaines d'activités. En 2019, nous allons aussi revoir et élargir l'horizon de notre plan stratégique jusqu'en 2025.

## Opérations SAR



RCMSAR compte actuellement 35 stations de sauvetage actives, principalement dans les collectivités situées le long de nos eaux côtières. Nous avons aussi une station de sauvetage SAR intérieure sur Shuswap Lake dans la région de l'Okanagan. Toutes nos stations fournissent un excellent service à nos collectivités et appuient les mandats SAR fédéral et provincial.

En 2016, le Centre Conjoint de Coordination de sauvetage à Victoria nous a mandaté de répondre à plus de 800 missions de sauvetage. Environ 22 % étaient des appels de détresse immédiate entraînant des dizaines de vies sauvées ; 60 % de nos appels sont urgents avec un potentiel de détérioration et des conséquences plus graves et les autres étaient de nature non urgente.

Nous sommes extrêmement chanceux de pouvoir compter sur d'excellents membres d'équipage et d'excellents navires et équipements qui permettent à nos opérations d'être efficaces. À cet effet, nous avons maintenant 8 embarcations de type II (hydrojet) et 7 autres navires de type I en service. Avec plus de 50 embarcations de sauvetage rapide le long de la côte. Ces navires sont disponibles grâce à l'appui financier du gouvernement de la Colombie britannique et des dons d'individus et de sociétés.

## Prévention SAR

Plusieurs des stations de RCMSAR participent à des activités de prévention SAR comme les inspections de courtoisie. Nos membres ont exécuté des centaines de ces inspections pour appuyer les opérations de sauvetage. Le programme « Les enfants ne flottent pas » est également déployé dans plus de 55 endroits pour prêter des vestes de sauvetage dans les marinas le long de la côte.

# L'AUXILIAIRE

GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE

MARS 2017



Nous avons placé beaucoup de kiosques opérés par nos membres qui fournissent de l'information lors d'événements nautiques aussi bien que des équipes qui font des présentations dans les écoles pour enseigner la sécurité nautique aux jeunes. Nous sommes particulièrement reconnaissants de nos trois stations SAR à Campbell River, Vancouver et Vernon.

## Comité de sécurité et de formation

En 2016, RCMSAR a établi un comité de sécurité et de formation où siègent des membres expérimentés de RCMSAR et un conseiller de la GCC. Le mandat de cette nouvelle entité est de soutenir les initiatives et de valider les pratiques en matière de sécurité et de formation à travers l'organisation.

Jusqu'ici, le comité a été impliqué dans le lancement de notre outil Vert-Ambre-Rouge d'évaluation des risques que toutes les stations doivent utiliser avant que les opérations SAR ne commencent. Cet outil d'évaluation des risques est le même utilisé par l'USCG et le KNRM dans les Pays Bas. Il aidera à soutenir notre prise de décision.

Nous sommes à compléter les normes de condition de forme physique qui sont développés par une équipe à l'Université de Victoria. Une fois ces normes mises en application, tous les nouveaux membres devront participer de cette évaluation avant d'être acceptés comme membres d'équipage tandis que les membres existants seront évalués sur une base annuelle.

Le comité a également créé un test de compétence qui permettra aux membres de vérifier leur équipement de protection personnelle annuellement. Le test sera exigé pour exécuter certains contrôles et assurer le bon fonctionnement de cet équipement.



## Formation

En 2016, nous avons réalisé plusieurs réalisations significatives dans le domaine de la formation. Notre plus grande réalisation s'est produite en juin quand nous avons inauguré notre nouveau centre de formation avec son nouveau simulateur d'embarcation de sauvetage comprenant cinq nouveaux projecteurs numériques, l'équipement informatique et le logiciel TRANSAS avec un écran de 270 degrés qui est maintenant opérationnel. Le centre de formation incorpore également l'hébergement intégré pour des étudiants assistant à des cours et une salle de classe moderne comprenant les outils avancés de formation.

Depuis que les portes du nouveau centre de formation se sont ouvertes nous avons enseigné plus de 10 cours SARNAV ce qui a permis à 60 membres de progresser dans notre programme de formation et de recevoir la certification SVOP ou le certificat électronique simulé de navigation.

Chacune de nos 35 stations RCMSAR s'exerce régulièrement en salle de classe et sur l'eau. En 2016, nous avons eu un total combiné de 1,516 sessions en salle de classe qui ont produit 2,424 heures de formation. Le nombre d'heures de formation sur l'eau a pour sa part atteint 6,525 heures lors de 2749 exercices.

# L'AUXILIAIRE

GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE

MARS 2017



Tous les membres d'équipage de RCMSAR doivent avoir, au minimum, leur carte d'opérateur d'embarcation de plaisance (PCOC), le certificat d'opérateur radio maritime (ROC-M) et une certification en premiers soins de niveau « C » avec RCR et utilisation d'un défibrillateur. Cette année, nous avons évalué nos besoins de formation en premiers soins et avons adopté le cours de premier répondant de la Croix Rouge en tant que norme pour la certification avancée. Cette décision nous place sur le même niveau que les autres premiers répondants comme les pompiers et les policiers ce qui nous permettra de bien compléter le service quand nous travaillons ensemble. Tous les ans nous formons 96 membres en premiers soins (40 heures) et travaillons sur un plan pour avoir la certification de premier répondant comme norme minimale pour tous les équipiers à l'avenir. Notre objectif est d'avoir au moins un membre d'équipage sur chaque navire avec la certification de premier répondant.

Nous avons fait passer à 36 membres le Cours de formation aux fonctions d'urgence en mer (MED A3). L'Institut de justice de la Colombie Britannique formera 60 membres avec un cours de maîtrise du stress post traumatique (CISM 100).

RCMSAR fonctionne étroitement avec la GCC et est impliqué dans des exercices locaux conjoints. Ces formations sur l'eau sont faites en collaboration avec des stations de la GCC et de RCMSAR. Huit exercices ont eu lieu l'année dernière entre Prince Rupert et les rivages du sud de l'île de Vancouver. Ces mini exercices aident à renforcer les relations de travail entre les équipiers des deux partenaires.

L'année dernière plus de 150 membres de RCMSAR et une équipe de la GCAC-C&A se sont rencontrés dans la région de Gibson pour participer à un événement de formation SAR.

Des sessions en salle de classe et des scénarios sur l'eau ont eu lieu chaque jour. Une équipe d'aéroglesseur de la GCC et un hélicoptère Cormorant des forces canadiennes ont également participé à la formation. En mai, nous prévoyons un autre exercice SAR régional avec comme objectif principal de préparer un exercice d'évacuation de grande envergure et en octobre la participation à un exercice multi-agence. Nous attendons avec intérêt d'apprendre et d'améliorer notre capacité de réponse lors d'un tel événement aux côtés de nos partenaires en sécurité nautique.

## Implication Communautaire

Une des priorités en 2016 était l'implication communautaire. Tandis que les stations et le bureau de Sooke entreprenaient plusieurs activités dans cette veine, l'une des activités les plus intéressantes était notre implication avec le Duc et la Duchesse de Cambridge. RCMSAR a eu l'honneur de présenter des vestes de sauvetage aux enfants du couple pendant leur excursion royale en Colombie Britannique en septembre.

Le couple royal a assisté à une discussion au sujet de la santé mentale des premiers répondants et du risque que représente le syndrome post-traumatique. Plus tard ils ont visité premiers répondants comme RCMSAR, la Garde côtière canadienne, la police, les pompiers et les services ambulanciers. La Duchesse de Cambridge a visité le kiosque de RCMSAR et a été enchantée de recevoir les gilets de sauvetage pour la prince George et la princesse Charlotte. Les gilets de sauvetage ont attiré une attention considérable des médias.

# L'AUXILIAIRE

GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE

MARS 2017



## Conclusion

Tandis que RCMSAR se concentre sur sa mission sur la côte ouest, nous restons reconnaissants de notre association avec la GCAC et notre mission commune de sauver des vies sur l'eau. Nous attendons avec intérêt de partager et d'apprendre avec nos collègues à travers le Canada tout au long de 2017 !

## GCAC Centre et Arctique

L'année écoulée a vu beaucoup de changements et de grandes réalisations dans l'administration et la formation pour la région Centre et Arctique.

## Opérations

Nos 871 membres ont participé à 637 heures de mission lors de 302 incidents dans lesquels 249 personnes ont été sauvés ou assistés. La région Centre et Arctique a vu 5 unités se retirer et 2 nouvelles unités entrer en fonction dans le District 3.

## Administration

L'an dernier, notre bureau de Toronto a déménagé vers des locaux beaucoup plus spacieux qui offrent plus d'espace et une salle de conférence disponible pour la tenue de réunions sans avoir à louer une autre salle.

En outre, la GCAC Centre et Arctique a embauché une assistante administrative pour aider la gérante Shannon Laird et fournir un soutien à l'Exécutif, au Conseil d'administration, aux membres et aux unités dans les districts 1 à 8.

Dans le cadre du plan d'expansion Arctique, une autre assistante administrative a été ajoutée pour se concentrer sur les nouvelles initiatives dans l'Arctique. Nous sommes tous fiers d'accueillir Jennifer Stone et Darlene Langdon dans notre famille.



Le 18 septembre 2016, la Garde côtière auxiliaire canadienne – Centre et Arctique a élu Peggy Griffin comme Présidente, la première femme à atteindre ce poste parmi les 5 organisations régionales.

# L'AUXILIAIRE

GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE

MARS 2017



## Communauté

Chaque année, la Garde côtière auxiliaire canadienne – Centre & Arctique a un kiosque au Salon nautique international de Toronto. C'est le plus grand salon intérieur en Amérique du Nord. Il attire régulièrement plus de 70 000 amateurs de nautisme. Nos partenaires SAR ont également une présence au salon, à proximité de la GCAC – C&A, le JRCC de Trenton, l'unité maritime de la GRC et l'unité Marine de Toronto Metro. Cette année, 22 membres donnés de leur temps pour promouvoir la GCAC, recruter de nouveaux membres et répondre à plusieurs questions des plaisanciers.

## Expansion dans l'Arctique

Après les annonces du gouvernement fédéral, y compris celle sur le Plan de Protection des Océans, notre organisation a travaillé à l'expansion des services SAR dans l'Arctique. De nouvelles unités ont été formées à Churchill, au Manitoba et Gjoa Haven au Nunavut. Nous traitons actuellement des demandes de Ulukhaktok (TNO) et nous sommes en train de développer une présence à Paulatuk (TNO), Clyde River (Nunavut), Pond Inlet (Nunavut) et Arviat (Nunavut).

## Formation

Nos 871 bénévoles ont suivi une formation très soutenue durant l'année écoulée. 566 exercices d'entraînement ont été menés de même que 116 sessions de formation en classe.

À la fin de mai 2016, des exercices SAR majeurs ont eu lieu sur la partie ouest du lac Ontario et la partie est du lac Erie. Six unités C&A y ont pris part : POCOMAR I et II, Sandman III de Port Colborne, Hamilton Beach, Grimsby et Oakville. Les partenaires SAR incluait CARES Niagara (CASARA), l'Escadron 424 de la 8e Escadre Trenton et quatre embarcations de la Garde côtière canadienne – le Cape Rescue, le Private Robertson, le Cape Storm et le Corporal Tether. Ces exercices testé la réaction collective et la communication entre les partenaires pour une réponse efficace aux incidents de détresse dans les grands lacs.



Le programme de formation par phases a été un énorme succès dans l'élévation des normes de formation pour nos nouveaux membres et il est maintenant mis en place pour les membres existants. Ce programme a été développé par une équipe de chaque District, la GCC, le JRCC et l'exécutif.



# L'AUXILIAIRE

GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE

MARS 2017



Le programme de formation modulaire continue à être déployé dans les régions du Québec et des Maritimes. Les manuels de formation ont été révisés et sont prêts pour la traduction et l'impression.

## **Une équipe dévouée.**

Les Phase 1 et Phase 2 du programme de formation de la Garde côtière auxiliaire canadienne – Centre & Arctique ont reçu la certification de Transports Canada. Les membres qui passent les deux phases recevront la certification SVOP et Med A-3 de Transports Canada.

## **GCAC Québec**

### **La GCAC-Q compte beaucoup de raisons de célébrer**

Bonjour à tous,

La GCAC-Q compte beaucoup de raisons de célébrer et désire vous faire part, via cette édition de l'Auxiliaire, les nombreux faits saillants qui se sont produits en 2016.

Le succès et la croissance ne se concrétisent pas du jour au lendemain. La GCAC-Q peut compter sur un vaste éventail d'expertise, un enthousiasme débordant et des compétences variées de la part de ses membres et du personnel. C'est grâce à eux qu'elle remporte du succès.

Nous désirons offrir nos félicitations à tous les bénévoles et au personnel qui ont travaillé intensivement dans le but de faire progresser la mission et la vision de la GCAC.

Grâce à vous tous, la Garde Côtière Auxiliaire Canadienne est reconnue comme l'une des meilleures organisations bénévoles de sauvetage en mer au monde.

La GCAC a même fait preuve d'un excellent leadership au niveau national grâce à la contribution de ses talentueux bénévoles et aux membres de son personnel. En effet, nos efforts auprès de la GCC pour renouveler l'Entente de contribution, nos efforts auprès de Transport Canada afin de renouveler le budget de la prévention, nos efforts à améliorer nos formations, nos efforts à développer le nouveau GISAR et finalement ceux pour déployer la zone 6 (Nunavik) ont été salués par nos pairs. Nous avons accompli un progrès marquant dans la formation de nos sauveteurs avec l'ajout de la formation SVOP qui sera disponible la saison prochaine.

L'année 2016 fut pour la GCAC-Q une année record avec la réalisation de 583 missions entre la région de Montréal et Harrington Harbour à l'aide de nos 666 membres, 20 BSA communautaires et nos 75 BSA privés.

Je tiens à remercier sincèrement tous les bénévoles, les membres du Conseil d'administration et les membres du personnel qui ont travaillé dans le but de réaliser notre mission et sauver des vies.

Tous les ans, les conditions météorologiques, les imprudences, les négligences, les problèmes techniques.... obligent nos sauveteurs à porter secours aux usagers de la mer sans porter aucun jugement, en n'ayant comme objectif que le secours. Mais quelle joie de ramener au port une embarcation dont les occupants sont sains et saufs.

# L'AUXILIAIRE

GARDE CÔTIÈRE AUXILIAIRE CANADIENNE

MARS 2017



Nos sauveteurs ne sont pas obligatoirement issus du milieu maritime, mais sont tous des marins et des sauveteurs aguerris. Ils sont tous parfaitement formés pour leur fonction et surtout avertis que la mer n'est pas toujours docile, qu'elle n'est pas le théâtre permanent des couchers de soleil et des crépuscules de grandes plénitudes.

Nos membres sont motivés par la fierté de leur travail et les remerciements des victimes et de leur famille. Une personne qui devient membre de la GCAC fait aussi partie d'une grande famille, dont l'histoire est remplie de nombreux exploits, de missions réussies et de vies sauvées.

Par ces mots, je voudrais dire aux sauveteurs de la GCAC que j'éprouve une grande fierté d'être le Président de ces femmes et de ces hommes qui veillent au vent dominant et qui risquent parfois leur propre vie afin que l'eau salée n'ait jamais le goût des larmes.

Pour couronner votre excellent rôle de bénévoles, je saisis l'occasion pour vous adresser encore un gros merci et pour vous signifier encore que vous avez toute ma confiance.

Je souhaite aussi que nos relations comme sauveteurs soient les plus agréables et que notre collaboration dure encore de nombreuses années.

Michel Denis  
Président (GCAC-Q)